

Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ») 125438, Российская Федерация, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2

Federal State Unitary Enterprise "Central Scientific Research Automobile and Automotive Engines Institute" (FSUE "NAM") 125438, the Russian Federation, Moscow, Avtomotornaya St., 2

Научно – исследовательский центр по испытаниям и доводке автомобилотехники ФГУП «НАМИ» (НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)



Scientific and Research Center for Automotive Vehicle Testing and Refinement FSUE «NAM» (NICIAMT FSUE «NAM»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, РФ, тел.: +7 (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: +7 (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru
 Avtopolygon, Dmitrov District, Moscow Region, 141830, the Russian Federation, tel.: +7 (495) 993-84-15, 993-84-06, fax: +7 (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
 Руководитель
 НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

Д.А. Загарин

27 января 2023 г.

(дата)



ПРОТОКОЛ № 66.0/ЕО/0/З/ЕХ/Р855-67/2023/78

экспертизы результатов испытаний устройства вызова экстренных оперативных служб «УВЭОС 7.22» МРСВ.464514.007-22 для целей подтверждения соответствия техническим требованиям Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 (п. 67 таблицы Приложения №1)

Заявка	№ 6198 от 01.12.2022 г.
Заявитель:	Общество с ограниченной ответственностью «Сантэл-Навигация»
Юридический адрес	108818, г. Москва, вн. тер. г. поселение Десеновское, ул. 4-я Ватутинская, д. 7 стр. 25, офис 190, 191, Российская Федерация
Фактический адрес	108818, г. Москва, вн. тер. г. поселение Десеновское, ул. 4-я Ватутинская, д. 7 стр. 25, офис 190, 191, Российская Федерация
Изготовитель:	Общество с ограниченной ответственностью «Сантэл-Навигация»
Юридический адрес	108818, г. Москва, вн. тер. г. поселение Десеновское, ул. 4-я Ватутинская, д. 7 стр. 25, офис 190, 191, Российская Федерация
Фактический адрес	108818, г. Москва, вн. тер. г. поселение Десеновское, ул. 4-я Ватутинская, д. 7 стр. 25, офис 190, 191, Российская Федерация
Основание для проведения испытаний	Договор № 400-22(13) от 14.12.2022 г.
Дата получения/предоставления заявителем документации	27.01.2023 г.



1 Объект экспертизы

Тип оборудования	Устройство вызова экстренных оперативных служб
Коммерческое наименование	«УВЭОС 7.22» МРСВ.464514.007-22
Модель	«УВЭОС 7.22» МРСВ.464514.007-22
Категории транспортных средств предназначенные для установки устройства экстренных оперативных служб	М, N
Комплектность устройства вызова экстренных оперативных служб:	
Количество образцов	один
Телекоммуникационный блок (модель, изготовитель) в составе: - встроенная антенна ГНСС; - встроенная антенна модуля связи; - резервный источник питания; - микрофон; -индикатор состояния; -кнопка «Экстренный вызов»; -динамик встроенный	«УВЭОС 7.22» МРСВ.466229.007-22 PKCELL FR03 AAA1100mAh 4.5V Изготовитель: ООО «Сантэл-Навигация».

Документация, представленная заявителем для экспертизы *

Общее техническое описание устройства вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) модели «УВЭОС 7.22» МРСВ.464514.007-22 в конфигурации штатного оборудования транспортных средств категории М и N для подтверждения соответствия в соответствии с Правилами применения обязательных в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 от 01.12.2022 г.	18 стр.
Копия протокола испытаний № 759.10/2022 от 31.10.2022 г. (на электронном носителе).	42 стр.
Копия протокола испытаний № 21/324 от 20.07.2021 г. (на электронном носителе).	661 стр.
Копия протокола испытаний № 66.0/EO/0/Z/S/R855-67/2023/77 от 27.01.2023 г. (на электронном носителе).	6 стр.
Копия общего технического описания устройства вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) модели «УВЭОС 7.22» МРСВ.464514.007-22 в конфигурации штатного оборудования транспортных средств категории М и N для подтверждения соответствия в соответствии с Правилами применения обязательных в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. №855 от 01.12.2022 г., являющееся приложением к протоколу № 66.0/EO/0/Z/S/R855-67/2023/77 от 27.01.2023 г. (на электронном носителе).	18 стр.

НИИИАМТ ФГУП «НАМИ» не несет ответственность за информацию, представленную заявителем.

- устройство обеспечивает определение местоположения с погрешностью не более 15 м по координатным осям при доверительной вероятности 0,95;
- устройство обеспечивает передачу сообщения о транспортном средстве с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;
- подключение к бортовой электрической сети транспортного средства, обеспечивающее работу устройства во всех предусмотренных режимах, а также зарядку резервной батареи питания (при наличии);
- установка антенн устройства обеспечивает в рабочем положении транспортного средства устойчивый прием сигналов не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем и в любом положении транспортного средства устойчивую связь по сетям подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающим прием и передачу сигналов стандартов GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000;
- устройство обеспечивает обязательные признаки приоритетности экстренного вызова в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;
- при отсутствии поддержки устройством тонального модема передача информации осуществляется посредством использования коротких текстовых сообщений (СМС);
- устройство обеспечивает возможность повторной передачи информации с использованием тонального модема, работающего через установленное голосовое соединение, и посредством использования СМС в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;
- устройство обеспечивает после завершения экстренного вызова прием команды на осуществление повторного экстренного вызова, поступающей в виде СМС, и осуществление повторного экстренного вызова в течение настраиваемого промежутка времени;
- устройство обеспечивает отключение при осуществлении экстренного вызова иных средств воспроизведения звука на транспортном средстве на период голосового соединения, за исключением средств специальной связи;
- при невозможности передачи информации посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000
- сохранение в энергонезависимой памяти не переданной информации и передачу ее при восстановлении такой возможности;
- автоматический прием входящих телефонных вызовов в течение не менее 20 минут после завершения экстренного вызова;
- при отсутствии питания от бортовой электрической сети - возможность автономной работы за счет использования резервной батареи в течение не менее 60 минут в режиме ожидания обратного звонка и в дальнейшем не менее 10 минут работы в режиме голосовой связи. Срок службы резервной батареи составляет не менее 3 лет;
- возможность проверки своей работоспособности в ручном режиме и информирование о своей неисправности посредством оптического индикатора состояния устройства или соответствующего сообщения на комбинации приборов;
- возможность передачи результатов тестирования устройства посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;
- кнопка вызова экстренных оперативных служб и оптический индикатор состояния устройства должны иметь идентифицирующие их символы. Оптический индикатор состояния устройства может конструктивно совмещаться с кнопкой вызова экстренных оперативных служб.

4. Представленным протоколом испытаний № 66/0/RU/0/Z/C/GOST33466/2023/28 от 27.01.2023 г., выданным ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», аттестат аккредитации № RA.RU.21MF02 от 01.12.2015 г., подтверждено соответствие устройства вызова экстренных оперативных служб модели «УВЭОС 7.22» МРСВ.464514.007-22 следующим требованиям

Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 (п. 67 таблицы Приложения №1):

- работоспособность устройства и его крепления на транспортном средстве сохраняются при нагрузках, возникающих при проведении динамических испытаний в соответствии с добавлением к Приложению 9 к Правилам ООН № 17.

5. Представленным протоколом испытаний № 759.10/2022 от 31.10.2022 г., выданным ООО «ЦЕНТРОМАШ», Центр инновационных исследований, подтверждено соответствие устройства вызова экстренных оперативных служб модели «УВЭОС 7.22» МРСВ.464514.007-22 следующим требованиям Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 (п. 67 таблицы Приложения №1), а именно устройство обеспечивает установление двухстороннего дуплексного голосового соединения в режиме громкой связи с оператором экстренных оперативных служб.

3 Заключение

На основании экспертизы результатов испытаний и технической документации, НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» считает, что:

- представленная заявителем документация может быть признана в качестве доказательных материалов для целей подтверждения соответствия устройства вызова экстренных оперативных служб модели «УВЭОС 7.22» МРСВ.464514.007-22 техническим требованиям в отношении устройства вызова экстренных оперативных служб;

- устройство вызова экстренных оперативных служб модели «УВЭОС 7.22» МРСВ.464514.007-22, предназначенное для установки на единичные транспортные средства, ввозимые на территорию Российской Федерации юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями в рамках постановления Правительства № 855 от 12.05.2022 соответствует следующим техническим требованиям п. 67, таблицы Приложения № 1 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855:

- кнопка вызова экстренных оперативных служб имеет защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом;

- кнопка вызова экстренных оперативных служб имеет подсветку;

- оптический индикатор состояния устройства включается: кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение "включено" (рабочее положение);

- оптический индикатор состояния устройства включается: при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования по передаче сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова и (или) требованиям по обеспечению двусторонней громкой голосовой связи с экстренными службами через сети подвижной радиосвязи и остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания (пускового переключателя) в положении «включено» (рабочем положении);

- работоспособность устройства вызова экстренных оперативных служб (далее устройство) обеспечивается при температуре окружающего воздуха от -40°C до $+85^{\circ}\text{C}$. Для резервной батареи (при наличии) допускается минимальная рабочая температура не выше -20°C ;



- работоспособность устройства и его крепления на транспортном средстве сохраняются при нагрузках, возникающих при проведении динамических испытаний в соответствии с добавлением к Приложению 9 к Правилам ООН № 17;
- устройство имеет персональную идентификационную карту абонента для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000;
- устройство обеспечивает определение местоположения с погрешностью не более 15 м по координатным осям при доверительной вероятности 0,95;
- устройство обеспечивает передачу сообщения о транспортном средстве с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;
- устройство обеспечивает обязательные признаки приоритетности экстренного вызова в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;
- при отсутствии поддержки устройством тонального модема передача информации осуществляется посредством использования коротких текстовых сообщений (СМС);
- устройство обеспечивает возможность повторной передачи информации с использованием тонального модема, работающего через установленное голосовое соединение, и посредством использования СМС в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;
- устройство обеспечивает после завершения экстренного вызова прием команды на осуществление повторного экстренного вызова, поступающей в виде СМС, и осуществление повторного экстренного вызова в течение настраиваемого промежутка времени;
- устройство обеспечивает отключение при осуществлении экстренного вызова иных средств воспроизведения звука на транспортном средстве на период голосового соединения, за исключением средств специальной связи;
- при невозможности передачи информации посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000 - сохранение в энергонезависимой памяти не переданной информации и передачу ее при восстановлении такой возможности;
- автоматический прием входящих телефонных вызовов в течение не менее 20 минут после завершения экстренного вызова;
- подключение к бортовой электрической сети транспортного средства, обеспечивающее работу устройства во всех предусмотренных режимах, а также зарядку резервной батареи питания (при наличии);
- при отсутствии питания от бортовой электрической сети - возможность автономной работы за счет использования резервной батареи в течение не менее 60 минут в режиме ожидания обратного звонка и в дальнейшем не менее 10 минут работы в режиме голосовой связи. Срок службы резервной батареи составляет не менее 3 лет;
- возможность проверки своей работоспособности в ручном режиме и информирование о своей неисправности посредством оптического индикатора состояния устройства или соответствующего сообщения на комбинации приборов;
- возможность передачи результатов тестирования устройства посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;
- установка антенн устройства обеспечивает в рабочем положении транспортного средства устойчивый прием сигналов не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем и в любом положении транспортного средства устойчивую связь по сетям подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающим прием и передачу сигналов стандартов GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000;

- кнопка вызова экстренных оперативных служб и оптический индикатор состояния устройства имеют идентифицирующие их символы. Оптический индикатор состояния устройства может конструктивно совмещаться с кнопкой вызова экстренных оперативных служб;

- устройство обеспечивает установление двухстороннего дуплексного голосового соединения в режиме громкой связи с оператором экстренных оперативных служб.

Экспертизу документации провел:

Инженер - исследователь 2 категории Группы испытаний транспортных средств на пассивную безопасность Лаборатории пассивной безопасности ОБА

Заведующий ОБА




А. Л. Летуновский

Ю. В. Галевко

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».



