

Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»(ФГУП «НАМИ») 125438, Российская Федерация, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2

Federal State Unitary Enterprise "Central Scientific Research Automobile and Automotive Engines Institute" (FSUE "NAMI") 125438, the Russian Federation, Moscow, Avtomotornaya St., 2

Научно – исследовательский центр по испытаниям и доводке автотехники ФГУП «НАМИ» (НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)



Scientific and Research Center for Automotive Vehicle Testing and Refinement FSUE «NAMI» (NICIAMT FSUE «NAMI»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, РФ, тел.: +7 (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: +7 (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru
 Avtopolygon, Dmitrov District, Moscow Region, 141830, the Russian Federation, tel.: +7 (495) 993-84-15, 993-84-06, fax: +7 (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
 Руководитель
 НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

Д.А. Загарин

27 января 2023 г.

(дата)

ПРОТОКОЛ № 66.0/ЕО/0/З/С/Р855-67/2023/77

испытаний устройства вызова экстренных оперативных служб «УВЭОС 7.22» МРСВ.464514.007-22 для целей подтверждения соответствия техническим требованиям Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 (п. 67 таблицы Приложения №1)



| | |
|---|--|
| Заявка | № 6199 от 01.12.2022 г. |
| Заявитель: | Общество с ограниченной ответственностью «Сантэл-Навигация» |
| Юридический адрес | 108818, г. Москва, вн. тер. г. поселение Десеновское, ул. 4-я Ватугинская, д. 7 стр. 25, офис 190, 191, Российская Федерация |
| Фактический адрес | 108818, г. Москва, вн. тер. г. поселение Десеновское, ул. 4-я Ватугинская, д. 7 стр. 25, офис 190, 191, Российская Федерация |
| Изготовитель: | Общество с ограниченной ответственностью «Сантэл-Навигация» |
| Юридический адрес | 108818, г. Москва, вн. тер. г. поселение Десеновское, ул. 4-я Ватугинская, д. 7 стр. 25, офис 190, 191, Российская Федерация |
| Фактический адрес | 108818, г. Москва, вн. тер. г. поселение Десеновское, ул. 4-я Ватугинская, д. 7 стр. 25, офис 190, 191, Российская Федерация |
| Основание для проведения испытаний | Договор № 401-22(13) от 14.12.2022 г. |
| Дата получения / предоставления заявителем образца (ов) | 26.01.2023 г. |



1 Объект испытаний

| | |
|--|---|
| Тип оборудования | Устройство вызова экстренных оперативных служб |
| Коммерческое наименование | «УВЭОС 7.22» МРСВ.464514.007-22 |
| Модель | «УВЭОС 7.22» МРСВ.464514.007-22 |
| Категории транспортных средств предназначенные для установки устройства экстренных оперативных служб | М, N |
| Комплектность устройства вызова экстренных оперативных служб: | |
| Количество образцов | один |
| Телекоммуникационный блок (модель, изготовитель) в составе: - встроенная антенна ГНСС; - встроенная антенна модуля связи; - резервный источник питания; - микрофон; -индикатор состояния; -кнопка «Экстренный вызов»; -динамик встроенный | «УВЭОС 7.22» МРСВ.466229.007-22 PKCELL FR03 AAA1100mAh 4.5V Изготовитель: ООО «Сантэл-Навигация». |

Время включения оптического индикатора состояния устройства при подаче электроэнергии на электрическое оборудование при переводе выключателя зажигания в положение «включено»:

- 1) 3,6 с.
- 2) 3,0 с
- 3) 3,2 с.

Расширенная неопределенность измерения: 0,72 с.

Представленное на испытания устройство вызова экстренных оперативных служб соответствует данным, приведенным в техническом описании. Фотографии по результатам идентификации приведены в приложении А.

2 Условия проведения испытаний

| | |
|-----------------------------|---|
| Место проведения испытаний: | НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», 141830, Российская Федерация, Московская область, Дмитровский район, сельское поселение Синьковское, поселок Автополигон, промбаза НИЦИАМТ, корпус испытаний автомобилей на пассивную безопасность |
| Дата начала испытаний: | 27 января 2023 г. |
| Дата окончания испытаний: | 27 января 2023 г. |

| | |
|----------------------------------|-------|
| Условия окружающей среды: | |
| Температура, °С: | 19,4 |
| Относительная влажность, % | 54,0 |
| Атмосферное давление, кПа: | 99,88 |

Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленными ГОСТ 33469-2015; 33464-2015.

5 Результаты испытаний

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в техническом описании.

5.1 Результаты испытаний приведены в таблице 1.

Таблица 1

| Требования п. 67 таблицы Приложения № 1 | Методы проведения испытаний | Результат испытаний |
|---|-------------------------------|---|
| Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна иметь защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом. | ГОСТ 33469-2015 п.8.5 | Кнопка вызова экстренных оперативных служб защищена от непреднамеренного нажатия путем удержания ее в течение 3-х секунд. |
| Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна быть обеспечена подсветкой. | ГОСТ 33464-2015 п.8.8.1.17 | Кнопка вызова экстренных оперативных служб имеет подсветку. |
| Оптический индикатор состояния устройства включается: кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение «включено» (рабочее положение) | ГОСТ 33469-2015 п.8.7 | Оптический индикатор состояния устройства включается кратковременно при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение «включено» (рабочее положение). |
| Оптический индикатор состояния устройства включается: при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования по передаче сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова и (или) требованиям по обеспечению двусторонней громкой голосовой связи с экстренными службами через сети подвижной радиосвязи и остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания (пускового переключателя) в положении «включено» (рабочем положении). | ГОСТ 33469-2015 п.8.8 | При неисправностях в устройстве (отключен резервный источник питания) оптический индикатор состояния устройства остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания в положении «включено». |

Фрагменты испытаний приведены в Приложении А.

Результаты испытаний относятся только к образцам, представленным заявителем, и прошедшим испытания.

Приложения:

Приложение А

Фотографии компонентов устройства вызова экстренных оперативных служб.

Документация, представленная заявителем, прилагаемая к протоколу испытаний*

Общее техническое описание устройства вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) модели «УВЭОС 7.22» МРСВ.464514.007-22 в конфигурации штатного оборудования транспортных средств категории М и N для подтверждения соответствия в соответствии с Правилами применения обязательных в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. №855 от 01.12.2022 г. 18 стр.

Испытания провел:

Инженер - исследователь 2 категории Группы испытательных транспортных средств на пассивную безопасность Лаборатории пассивной безопасности ОБА

А. Л. Летуновский

6 Заключение о соответствии**

Представленный на испытания образец соответствует отдельным техническим требованиям п. 67, таблицы Приложения № 1 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855, в части:

- кнопка вызова экстренных оперативных служб имеет защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом;
- кнопка вызова экстренных оперативных служб имеет подсветку;
- оптический индикатор состояния устройства включается: кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование при переводе выключателя зажигания в положение «включено»;
- оптический индикатор состояния устройства включается: при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования по передаче сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова и (или) требованиям по обеспечению двусторонней громкой голосовой связи с экстренными службами через сети подвижной радиосвязи и остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания в положении «включено».

Заведующий ОБА

Ю. В. Галевко

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

* НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» не несет ответственность за информацию, представленную заявителем.

** Заключение о соответствии применяется к результатам испытаний, указанным в разделе 5 настоящего протокола (правило принятия решения о соответствии - простое с бинарным заявлением о соответствии (п. 4.2.1 IAC-G8:09)).





Рисунок А.1 – Общий вид устройства



Рисунок А.2 – Маркировка УВЭОС



Рисунок А.3 – Кнопка вызова экстренных оперативных служб



Рисунок А.4 – Резервный источник питания

