


Научно – исследовательский  
центр по испытаниям и  
доводке автомобилотехники ФГУП «НАМИ»  
(НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)



Scientific and Research  
Center for Automotive Vehicle Testing and  
Refinement FSUE «NAM»  
(NICIAMT FSUE «NAM»)

n. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, РФ, тел.: +7 (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: +7 (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru  
Avtopoligon, Dmitrov District, Moscow Region, 141830, the Russian Federation, tel.: +7 (495) 993-84-15, 993-84-06, fax: +7 (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ  
Руководитель  
НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

  
Д.А. Загарин  
21 октября 2022 г.  
(дата)



### ПРОТОКОЛ № 224.0/EO/0/Z/S/R855-67/2022/210

испытаний устройства вызова экстренных оперативных служб МАЯК-04 для целей подтверждения соответствия техническим требованиям Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 (п. 67 таблицы Приложения №1)

Заявка	№ 4821 от 30.09.2022 г.
Заявитель:	Общество с ограниченной ответственностью «ГЛОНАСС Дальний Восток»
Юридический адрес	690065, Россия, г. Владивосток, ул. Стрельникова 5, офис 202
Фактический адрес	690065, Россия, г. Владивосток, ул. Стрельникова 5, офис 202
Изготовитель:	Общество с ограниченной ответственностью «ГЛОНАСС Дальний Восток»
Юридический адрес	690065, Россия, г. Владивосток, ул. Стрельникова 5, офис 202
Фактический адрес	690065, Россия, г. Владивосток, ул. Стрельникова 5, офис 202.
Основание для проведения испытаний	Договор № 331-22(13) от 03.10.2022 г.
Дата получения / предоставления заявителем образца (ов)	04.10.2022 г.



## 1 Объект испытаний

Тип оборудования	Устройство вызова экстренных оперативных служб
Коммерческое наименование	МАЯК-01
Модель	МАЯК-01
Категории транспортных средств, предназначенные для установки устройства экстренных оперативных служб	М, N
Комплектность устройства вызова экстренных оперативных служб:	
Количество образцов	один
Телекоммуникационный блок (модель, изготовитель, страна)	МАЯК-01, серийный № 0000019364, ООО «ГЛОНАСС Дальний Восток», Россия
Резервный источник питания (модель)	BR103450D
Блок интерфейса пользователя (модель, изготовитель, страна)	БИП-01, ООО «ГЛОНАСС Дальний Восток», Россия
Громкоговоритель (модель, изготовитель, страна)	АГ-02, ООО «ГЛОНАСС Дальний Восток», Россия

Представленное на испытания устройство вызова экстренных оперативных служб соответствует данным, приведенным в техническом описании. Фотографии по результатам идентификации приведены в приложении А.

## 2 Условия проведения испытаний

Место проведения испытаний:	НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», 141830, Российская Федерация, Московская область, Дмитровский район, сельское поселение Синьковское, поселок Автополигон, промбаза НИЦИАМТ, корпус испытаний автомобилей на пассивную безопасность
Дата начала испытаний:	13 октября 2022 г.
Дата окончания испытаний:	13 октября 2022 г.

<b>Условия окружающей среды:</b>	
Температура, °С:	16
Относительная влажность, %	47
Атмосферное давление, кПа:	98,70

2.1 Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленными ГОСТ 33469-2015, 33464-2015.

## 3 Средства измерений, испытательное и вспомогательное оборудование, используемые при проведении испытаний

### 3.1 Средства измерений

Наименование	Тип (марка)	Регистрационный номер типа СИ в ФИФ	Инвентарный номер/заводской/серийный номер	Год ввода в эксплуатацию	Свидетельство о поверке, номер	Класс точности (разряд), погрешность и/или неопределенность (класс, разряд)	Срок действия свидетельства о поверке



Секундомер механический	СОСпр-26-2-000	№ 11519-11	зав. № 4997	2020	С-ТТ/26-01-2022/126607316	Время: (0 – 60) с ц. д. 0,2 с ПГ: ±0,6 с (0 – 30) мин ц. д. 1 мин ПГ: ±1,6 с	от 26.01.2022 до 25.01.2023
Прибор комбинированный	Testo 622	№ 53505-13	зав. № 39518810/811	2019	№ С-ТТ/11-04-2022/147329987	Температура: от -10 °С до +60 °С ПГ: ±0,4 °С Влажность: (10 – 95) % ПГ: ±3 % Давление: (300 - 1 200) гПа ПГ: ±5 гПа	от 11.04.2022 до 10.04.2023

#### 4 Методы испытаний

Испытания устройства вызова экстренных оперативных служб проводились в соответствии с методами, изложенными в:

- ГОСТ 33469-2015 «Глобальная навигационная система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии» в отношении защиты кнопки вызова экстренных оперативных служб от непреднамеренного нажатия и работоспособности оптического индикатора;

- ГОСТ 33464-2015 «Глобальная навигационная система. Система экстренного реагирования при авариях. Устройство/система вызова экстренных оперативных служб. Общие технические требования» в отношении обеспечения подсветки кнопки вызова экстренных оперативных служб.

#### 5 Результаты испытаний

При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний данным, приведенным в техническом описании.

5.1 Результаты испытаний приведены в таблице 1.

Таблица 1

Требования п. 67 таблицы Приложения № 1	Методы проведения испытаний	Результат испытаний
Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна иметь защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом.	ГОСТ 33469-2015 п.8.5	Кнопка вызова экстренных оперативных служб защищена от непреднамеренного нажатия путем удержания ее в течение 5-ти секунд.
Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна быть обеспечена подсветкой.	ГОСТ 33464-2015 п.8.8.1.17	Кнопка вызова экстренных оперативных служб имеет подсветку.

<p>Оптический индикатор состояния устройства включается: кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение «включено» (рабочее положение)</p>	<p>ГОСТ 33469-2015 п.8.7</p>	<p>Время включения оптического индикатора состояния устройства при подаче электроэнергии на электрическое оборудование при переводе выключателя зажигания в положение «включено»:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 6,0с.</li> <li>2) 6,8 с</li> <li>3) 7,0 с.</li> </ol> <p>Неопределенность измерения – 0,72 с.</p>
<p>Оптический индикатор состояния устройства включается: при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования по передаче сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова и (или) требованиям по обеспечению двусторонней громкой голосовой связи с экстренными службами через сети подвижной радиосвязи и остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания (пускового переключателя) в положении «включено» (рабочем положении).</p>	<p>ГОСТ 33469-2015 п.8.8</p>	<p>При неисправностях в устройстве оптический индикатор состояния устройства остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания в положении «включено».</p>

Фрагменты испытаний приведены в Приложении А.

Результаты испытаний относятся только к образцам, представленным заявителем, и прошедшим испытания.

**Приложения:**

Приложение А

Фотографии компонентов устройства вызова экстренных оперативных служб.

**Документация, представленная заявителем, прилагаемая к протоколу испытаний\***

Общее техническое описание типа устройства вызова экстренных оперативных служб МАЯК-01, предназначенного для установки на единичные транспортные средства, ввозимые на территорию Российской Федерации юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями в рам-

19 стр.




«ФИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» не несет ответственность за информацию, представленную заявителем.

ках постановления Правительства № 855 от 12.05.2022 г. (от 30.09.2022 г.)

**Испытания провел:**

Заведующий группой испытаний транспортных средств на пассивную безопасность Лаборатории пассивной безопасности Отделения безопасности автомобилей

 Д. И. Никишин

**6 Заключение о соответствии \*\***

Представленный на испытания образец соответствует отдельным техническим требованиям п. 67, таблицы Приложения № 1 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855, в части:

- кнопка вызова экстренных оперативных служб имеет защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом;
- кнопка вызова экстренных оперативных служб имеет подсветку;
- оптический индикатор состояния устройства включается: кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование при переводе выключателя зажигания в положение «включено»;
- оптический индикатор состояния устройства включается: при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования по передаче сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова и (или) требованиям по обеспечению двусторонней громкой голосовой связи с экстренными службами через сети подвижной радиосвязи и остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания в положении «включено».

Заведующий отделением безопасности автомобилей



Ю. В. Галевко

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

\*\* Заключение о соответствии применяется к результатам испытаний, указанным в разделе 5 настоящего протокола (правило принятия решения о соответствии - простое с бинарным заявлением о соответствии (п. 4.2.1 IЛАС-G8:09)).



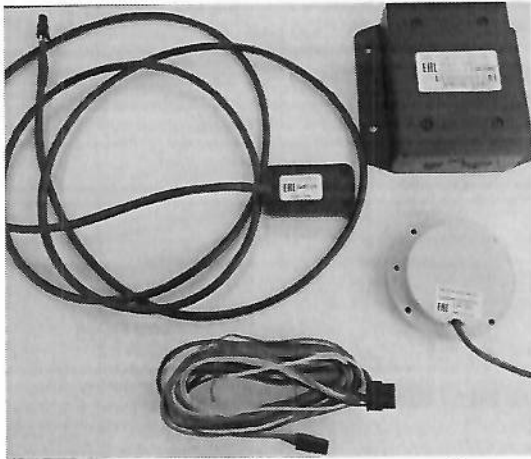


Рисунок А.1 – Общий вид устройства



Рисунок А.2 – Телекоммуникационный блок



Рисунок А.3 - Резервный источник питания



Рисунок А.4 - Громкоговоритель



Рисунок А.5 – Блок интерфейса пользователя



Рисунок А.6 – Кнопка вызова экстренных оперативных служб

