

Научно – исследовательский
центр по испытаниям и
доводке автотехники ФГУП «НАМИ»
(НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)



Scientific and Research
Center for Automotive Vehicle Testing and
Refinement FSUE «NAMI»
(NICIAMT FSUE «NAMI»)

п. Автополигон, Дмитровский район, Московская область, 141830, РФ, тел.: +7 (495) 993-84-15, 993-84-06, факс: +7 (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru
Avtopolygon, Dmitrov District, Moscow Region, 141830, the Russian Federation, tel.: +7 (495) 993-84-15, 993-84-06, fax: +7 (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель

НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

Д.А. Загарин

21 октября 2022 г.

(дата)



ПРОТОКОЛ № 224.0/EO/0/Z/EX/R855-67/2022/212

экспертизы результатов испытаний устройства вызова экстренных оперативных служб
МАЯК-01 для целей подтверждения соответствия техническим требованиям Правил при-
менения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных
средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением Правитель-
ства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 (п. 67 таблицы Приложения №1)

Заявка	№ 4820 от 30.09.2022г.
Заявитель:	Общество с ограниченной ответственностью «ГЛОНАСС Дальний Восток»
Юридический адрес	690065, Россия, г. Владивосток, ул. Стрельни- кова 5, офис 202
Фактический адрес	690065, Россия, г. Владивосток, ул. Стрельни- кова 5, офис 202
Изготовитель:	Общество с ограниченной ответственностью «ГЛОНАСС Дальний Восток»
Юридический адрес	690065, Россия, г. Владивосток, ул. Стрельни- кова 5, офис 202
Фактический адрес	690065, Россия, г. Владивосток, ул. Стрельни- кова 5, офис 202.
Основание для проведения испытаний	Договор № 332-22(13) от 03.10.2022 г.
Дата получения / предоставления заявите- лем документации	20.10.2022 г.

1 Объект экспертизы

Тип оборудования	Устройство вызова экстренных оперативных служб
Коммерческое наименование	МАЯК-01
Модель	МАЯК-01
Категории транспортных средств предназначенные для установки устройства экстренных оперативных служб	М, N
Комплектность устройства вызова экстренных оперативных служб:	
Количество образцов	один
Телекоммуникационный блок (модель, изготовитель, страна)	МАЯК-01, серийный № 0000019364, ООО «ГЛОНАСС Дальний Восток», Россия
Резервный источник питания (модель)	BR103450D
Блок интерфейса пользователя (модель, изготовитель, страна)	БИП-01, ООО «ГЛОНАСС Дальний Восток», Россия
Громкоговоритель (модель, изготовитель, страна)	АГ-02, ООО «ГЛОНАСС Дальний Восток», Россия

Документация, представленная заявителем для экспертизы*

Техническое описание типа устройства вызова экстренных оперативных служб МАЯК-01, предназначенного для установки на единичные транспортные средства, ввозимые на территорию Российской Федерации юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями в рамках постановления Правительства № 855 от 12.05.2022 г. (от 30.09.2022 г)	19 стр.
Копия протокола испытаний № 21/373 от 04.08.2021 г. (на электронном носителе).	91 стр.
Копия протокола испытаний № 21/419 от 04.08.2021г. (на электронном носителе).	567 стр.
Копия протокола испытаний № 224.0/ЕО/0/З/С/Р855-67/2022/210 (на электронном носителе) от 21.10.2022 г.	6 стр.
Копия общего технического описания типа устройства вызова экстренных оперативных служб МАЯК-01, предназначенного для установки на единичные транспортные средства, ввозимые на территорию Российской Федерации юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями в рамках постановления Правительства № 855 от 12.05.2022 г. (от 30.09.2022 г), являющееся приложением к протоколу № 224.0/ЕО/0/З/С/Р855-67/2022/210 от 21.10.2022 г. (на электронном носителе).	19 стр.

2 Результаты экспертизы и анализа представленной документации

1. При экспертизе представленной технической документации и результатов ранее проведенных испытаний установлено, что техническая документация оформлена правильно и в необходимом объеме.

2. Представленным протоколом испытаний № 224.0/ЕО/0/З/С/Р855-67/2022/210 от 21.10.2022 г. выданным ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», аттестат аккредитации № RA.RU.21MT02 от 01.12.2015 г., подтверждено соответствие устройства вызова экстренных оперативных служб модели МАЯК-01 следующим требованиям Правил применения обяза-

НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» не несет ответственность за информацию, представленную заявителем.

224.0/ЕО/0/З/ЕХ/Р855-67/2022/212

стр. 2 из 6

тельных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 (п. 67 таблицы Приложения №1):

- кнопка вызова экстренных оперативных служб имеет защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом;

- кнопка вызова экстренных оперативных служб имеет подсветку;

- оптический индикатор состояния устройства включается: кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение "включено" (рабочее положение);

- оптический индикатор состояния устройства включается: при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования по передаче сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова и (или) требованиям по обеспечению двусторонней громкой голосовой связи с экстренными службами через сети подвижной радиосвязи и остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания (пускового переключателя) в положении «включено» (рабочем положении).

3. Представленным протоколом испытаний № 21/419 от 04.08.2021 г., выданным «ИЦ «Омега» - филиал ФГУП НИИР, аттестат аккредитации № RA.RU.21IP01 от 18.08.2015 г. подтверждено соответствие устройства вызова экстренных оперативных модели МАЯК-01 следующим требованиям Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 (п. 67 таблицы Приложения №1):

- работоспособность устройства вызова экстренных оперативных служб (далее устройство) обеспечивается при температуре окружающего воздуха от -40 °С до +85 °С. Для резервной батареи (при наличии) допускается минимальная рабочая температура не выше -20 °С;

- работоспособность устройства и его крепления на транспортном средстве сохраняются при нагрузках, возникающих при проведении динамических испытаний в соответствии с добавлением к Приложению 9 к Правилам ООН № 17;

- устройство имеет персональную идентификационную карту абонента для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000;

- устройство обеспечивает определение местоположения с погрешностью не более 15 м по координатным осям при доверительной вероятности 0,95;

- устройство обеспечивает передачу сообщения о транспортном средстве с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

- устройство обеспечивает обязательные признаки приоритетности экстренного вызова в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

- при отсутствии поддержки устройством тонального модема передача информации осуществляется посредством использования коротких текстовых сообщений (СМС);

- устройство обеспечивает возможность повторной передачи информации с использованием тонального модема, работающего через установленное голосовое соединение и посредством использования СМС в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

- устройство обеспечивает после завершения экстренного вызова прием команды на осуществление повторного экстренного вызова, поступающей в виде СМС, и осуществление повторного экстренного вызова в течение настраиваемого промежутка времени;

- устройство обеспечивает отключение при осуществлении экстренного вызова иных средств воспроизведения звука на транспортном средстве на период голосового соединения, за исключением средств специальной связи;

- при невозможности передачи информации посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000 - сохранение в энергонезависимой памяти не переданной информации и передачу ее при восстановлении такой возможности;

- автоматический прием входящих телефонных вызовов в течение не менее 20 минут после завершения экстренного вызова;

- подключение к бортовой электрической сети транспортного средства, обеспечивающее работу устройства во всех предусмотренных режимах, а также зарядку резервной батареи питания (при наличии);

- при отсутствии питания от бортовой электрической сети - возможность автономной работы за счет использования резервной батареи в течение не менее 60 минут в режиме ожидания обратного звонка и в дальнейшем не менее 10 минут работы в режиме голосовой связи. Срок службы резервной батареи составляет не менее 3 лет;

- возможность проверки своей работоспособности в ручном режиме и информирование о своей неисправности посредством оптического индикатора состояния устройства или соответствующего сообщения на комбинации приборов;

- возможность передачи результатов тестирования устройства посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

- установка антенн устройства обеспечивает в рабочем положении транспортного средства устойчивый прием сигналов не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем и в любом положении транспортного средства устойчивую связь по сетям подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающим прием и передачу сигналов стандартов GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000;

- кнопка вызова экстренных оперативных служб и оптический индикатор состояния устройства должны иметь идентифицирующие их символы. Оптический индикатор состояния устройства может конструктивно совмещаться с кнопкой вызова экстренных оперативных служб.

4. Представленным протоколом испытаний № 21/373 от 04.08.2021 г., выданным «ИЦ «Омега» - филиал ФГУП НИИР, аттестат аккредитации № RA.RU.21ИР01 от 18.08.2015 г. подтверждено соответствие устройства вызова экстренных оперативных служб в модели МАЯК-01 следующим требованиям Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 (п. 67 таблицы Приложения №1), а именно устройство обеспечивает установление двухстороннего дуплексного голосового соединения в режиме громкой связи с оператором экстренных оперативных служб.

3 Заключение

На основании экспертизы результатов испытаний и технической документации, НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» считает, что:

• представленная заявителем документация может быть признана в качестве доказательных материалов для целей подтверждения соответствия устройства вызова экстренных оперативных служб модели МАЯК-01 техническим требованиям в отношении устройства вызова экстренных оперативных служб;

• устройство вызова экстренных оперативных служб МАЯК-01, предназначенное для установки на единичные транспортные средства, ввозимые на территорию Российской Федерации юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями в рам-

ках постановления Правительства № 855 от 12.05.2022 соответствует следующим техническим требованиям п. 67, таблицы Приложения № 1 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. №855:

- кнопка вызова экстренных оперативных служб должна иметь защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом;

- кнопка вызова экстренных оперативных служб имеет подсветку;

- оптический индикатор состояния устройства включается: кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение "включено" (рабочее положение);

- оптический индикатор состояния устройства включается: при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования по передаче сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова и (или) требованиям по обеспечению двусторонней громкой голосовой связи с экстренными службами через сети подвижной радиосвязи и остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания (пускового переключателя) в положении «включено» (рабочем положении);

- работоспособность устройства вызова экстренных оперативных служб (далее устройство) обеспечивается при температуре окружающего воздуха от -40 °С до +85 °С. Для резервной батареи (при наличии) допускается минимальная рабочая температура не выше -20 °С;

- работоспособность устройства и его крепления на транспортном средстве сохраняются при нагрузках, возникающих при проведении динамических испытаний в соответствии с добавлением к Приложению 9 к Правилам ООН № 17;

- устройство имеет персональную идентификационную карту абонента для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000;

- устройство обеспечивает определение местоположения с погрешностью не более 15 м по координатным осям при доверительной вероятности 0,95;

- устройство обеспечивает передачу сообщения о транспортном средстве с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

- устройство обеспечивает обязательные признаки приоритетности экстренного вызова в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

- при отсутствии поддержки устройством тонального модема передача информации осуществляется посредством использования коротких текстовых сообщений (СМС);

- устройство обеспечивает возможность повторной передачи информации с использованием тонального модема, работающего через установленное голосовое соединение, и посредством использования СМС в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

- устройство обеспечивает после завершения экстренного вызова прием команды на осуществление повторного экстренного вызова, поступающей в виде СМС, и осуществление повторного экстренного вызова в течение настраиваемого промежутка времени;

- устройство обеспечивает отключение при осуществлении экстренного вызова любых средств воспроизведения звука на транспортном средстве на период голосового соединения за исключением средств специальной связи;

- при невозможности передачи информации посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000



